

ARVAMUSED JA ETTEPANEKUD ÜLDPLANEERINGULE JA KESKKONNAMÕJU STRATEEGILISE HINDAMISE ARUANDELE

Elva Vallavalitsusele

Oleme seisukohal, et üldplaneeringuga ei ole määratletud raudteeliikluse korralduse üldisi põhimõtteid seoses mürahäiringuga, mida planeerimisseaduse § 75 lõige 1 punkt 23 kohaselt tuleb lahendada. Normtasemeid ületav müra levib ka väljaspool raudteekaitsevööndit elamute maa-aladel, mida kinnitavad tehtud müramõõdistused. Kuna kaubarongide müratase ületab norme eelkõige rongide liikluse sageduse ja kiiruse tõttu, siis tuleb ka need liikluskorraldust reguleerivad põhimõtted üldplaneeringus konkreetsetelt sõnastada. Ka atmosfääriõhu kaitse seaduse § 63 lõige 9 sätestab üheselt, et müra normtasemete tagamiseks võtab kohaliku omavalitsuse üksus planeeringute koostamisel ja projekteerimistingimuste seadmisel aluseks mürakaardi andmed. Kuna keskkonnamõju strateegilise hindamise käigus või eraldi ei ole mürakaarti koostatud, ei saa ka eelnevalt nimetatud ja seadusest tulenevat ülesannet täita ja planeeringu koostamist lõpuni korrektselt viia. Samas saab lahendada liikluskorralduse ülesande müra mõõdistustulemuste alusel nendele maa-aladele, kus mõõtmised teostati.

Leiame ka, et üldplaneeringuga ei ole seatud tingimusi, mille kohaselt müra ei tohi ületada Sotsiaalministri 04. 03. 2002. a määrusega nr 42, "Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid" (RTL 2002, 38, 511) ja/või Keskkonnaministri 16.12.2016 määrusega nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" ([RT I, 21.12.2016, 27](#)) sätestatud normtasemeid linna üldplaneeringu alusel jaotatud looduslikel puhkealadel, laste- ja õppeasutuste, tervishoiu ja hoolekandeesutuste territooriumil, elamualadel ning segahoonestusaladel. Näiteks müra lokaliseerimise ja vibratsiooni leevendavate meetmete (rongide liikumiskiiruse vähendamine 30 km/h Elva linna piires, mürabarjäärade rajamine, vibratsioonimattide kasutamine) rakendajaks on raudtee omanik, liiklusgraafikute koostaja (jur. isik) või muu isik.

Kirjeldatud on: "Linna läbival raudteelõigul tuleb mürakaardi alusel rakendada leevendavaid meetmeid müra ja vibratsiooni vähendamiseks (kiiruspiirang, mürasein)." Planeeringust on mõistetav, et seni kuni mürakaart puudub, ei ole vajalik meetmeid rakendada. Samas on tehtud müra mõõdistus, mille alusel müra ületab piirnormi. Atmosfääriõhu kaitse seaduse § 58 lõige 1 kohaselt uute planeeringute koostamisel tuleb tagada, et planeeringu elluviimisel ei ületataks piirkonna jaoks (mõõdistatud maa-aladel) müra normtasest. Ehk praegu planeeringus kirjeldatud müra vähendavad meetmed ei ole suunatud konkreetsetele maa-aladele, kus müra mõõtmisega on tõendatud müratasemete ületamine. Seega on ülesanded lahendama.

Teeme ettepaneku Elva Vallavalitsusele üldplaneeringus eespool kirjeldatud ülesanded lahendada ja korraldada üldplaneeringu koostamise raames välisõhu mürakaardi koostamine ning võtta normtasemete tagamiseks planeeringute koostamisel aluseks mürakaardi andmed, mida kohustab atmosfääriõhu kaitse seaduse § 63 lg 4, 5 ja 9. Meie hinnangul saab neid koostamisi hõlmata käimasolev keskkonnamõju strateegiline hindamine, kui selle käigus järgitakse vähemalt nõudeid, mis on sätestatud Keskkonnaministri 20.10.2016 määrusega nr 39 "Välisõhumürakaardi, strateegilise mürakaardi ja müra vähendamise tegevuskava sisu kohta esitatavad tehnilised nõuded ja koostamise kord". Üldplaneeringu koostamises on eeskujulikult tegutsenud Valga Vallavalitsus ning mürakaardi ja tegevuskava koostanud.

Lugupidamisega

Indrek Avi

4. aprillil 2022 a.

/ allkirjastatud digitaalselt /