

Raudteemõjude teemaline arutelu

23.03.2022

Kell 18.00-19.20 Peedu kooli saal

Koosolekut juhatas ja protokollis: Kertu Vuks

Osalejate nimekiri: lisas

- Kertu Vuks tutvustas kokkutulemise põhjust- kohalike elanike mured pöördumised vallavalitsuse poole seoses raudteeliiklusest tingitud müra ja vibratsiooniga. Kuulati ära osalejate mured ja tähelepanekud.
 - Võrreldes varasemaga midagi muutunud ei ole, rongiliiklus on sama tihe, võib märgata rongiveoste pikenemist.
 - Piirkonna kinnistutel on nii vibratsiooni kui müraprobleem. Näiteks koolihoones müra segab vähem, aga vibratsioon on alati tunda.
 - Kohalikud tõid välja, et pikalt raudtee ääres elanute kogemuse põhjal on vibratsiooni tugevus ja rongi kiirus kindlasti seoses.
 - Toodi välja, et Raudtee 9a kinnistule jookseb truubist reostunud vedelikku. Vajalik täpsustada keskkonnaspetsialistiga ja saata talle fotod tekkinud olukorrast.
 - Uuta tee 13- kaevuvee probleem-vesi on joogikõlbmatu
 - Müra tõkestamiseks oleks abiks ka looduslikest vallidest- näiteks nii nagu Raudtee 9a kinnistul. Valle ja müratõkkeid ei saa kasutada raudteeülesõitude juures. Oluliselt mõjutab müra levikut ka heakorratööd- võsa mahavõtmine tegi müra juurde.
 - Lõuna 1- vibratsiooni on pisut ja ka müra on pigem vähe kuulda, sest mets jääb vahele
 - Tamsa 1- vibratsioon on väga tugev, müra ei sega.
 - Soosaare 1, 3 ja 5- vibratsioon on tuntav. Võiks aidata rohepuhver

Lepiti kokku:

- Vallavalitsus lisab üldplaneeringu eelnõusse senisest konkreetsemad ettepanekud Eesti Raudtee tegevuses osas.
- Esimesel võimalusel tellida mürakaart, et saaks kokku leppida konkreetse tegevuskava probleemidega tegelemisel
- Vallavalitsus uurib teiste omavalitsuste praktikat (Valga, Nõo, Tartu) müra tõkestamisel
- Eesti Raudteele esitatavad ettepanekud:
 - Vähendada rongide kiirust miinimumini alates Peedust kuni Elva linna piirini (või sinna kus tiheasustusala lõppeb)
 - Vajalik anaüülsida kuhu saab ehitada müratõkke, eelistatud on looduslikud müratõkkelahendused
 - Paremaks ohutuse tagamiseks võiks olla raudteeülesõidul tõkkepuu

- Muud vibratsiooni tõkestavad meetmed tuleks samuti rakendada (kummimattide lahendus näiteks, millest Eesti Raudtee on varasemalt rääkinud)